

Vejdirektoratet, Vejregelsekretariatet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Sendt via e-mail: [mh1@vd.dk](mailto:mh1@vd.dk)

30. maj 2022

## Høringssvar til forslag til 'Planlægning og etablering af ladeinfrastruktur til elbiler'

Dansk Ledningsejerforum (DLF) – bestående af DANVA, Green Power Denmark, DGC, FDA, Dansk Fjernvarme, Danske Vandværker og tdc net – takker for muligheden for at kommentere på Vejdirektoratets forslag til håndbog om 'Planlægning og etablering af ladeinfrastruktur til elbiler'.

Formålet med håndbogen er at give kommuner og andre aktører på markedet konkrete vejledninger om, hvordan der planlægningsmæssigt kan sikres opstilling af den fornødne ladeinfrastruktur samt vejledninger om, hvilke forhold der skal være opmærksomhed på ved udbud og opstilling af ladestandere til personbiler.

Håndbogen indeholder bl.a. en metodebeskrivelse til placering af ladeinfrastruktur på kommune- og områdeniveau ved brug af fastlagte vurderingskriterier, herunder tilslutningsmulighed til elnettet, kortlægning af eksisterende og planlagte ladestandere og kortlægning af forventet udækket behov for ladestandere.

DLF hæfter sig ved, at de anførte vurderingskriterier for kommunernes placering af ladeinfrastruktur ikke omfatter hensyntagen til eksisterende nedgravede forsyningsledninger. Dette finder vi meget uheldigt, da de kommende års ladeinfrastrukturprojekter kan føre til et betydeligt antal ledningsomlægninger overalt i landet. Kommunernes incitamenter til at inddrage forsyningselskaberne i deres planlægning er set ift. kommunens egen økonomi desværre begrænsede som følge af "gæsteprincippet, som ofte betyder, at forsyningselskaberne - og dermed i sidste ende kunderne - bærer omkostningerne ved omlægning af ledningsanlæg.

DLF mener derfor, at metodebeskrivelsen i kapitel 8 om placering af ladeinfrastruktur bør omfatte en indledende beskrivelse om kortlægning af eksisterende forsyningsledninger, så der ved planlægning og etablering af ladeinfrastruktur tages størst muligt hensyn til nedgravede kabler. Dette for at undgå unødvendige og bekostelige ledningsflytninger – en regning som i sidste ende betales af forbrugerne. Kommunerne bør derfor som det første søge ledningsoplysninger for det sted, hvor ladeinfrastrukturen påtænkes gennemført – og såfremt der er ledningsejere på det pågældende sted – gå i forudgående dialog med disse ledningsejere for i fællesskab forsøge at finde en løsning, så unødvendige og bekostelige ledningsflytninger undgås.

Med venlig hilsen

Christian Berg  
Formand for Dansk Ledningsejerforum